



ВИДЫ ПРОВЕРОК, КОТОРЫЕ ОБЯЗАН ПРОВОДИТЬ ЭКСПЛУАТАНТ:

- а) ежедневная проверка;
- б) периодическая проверка;
- в) внеплановая проверка (в случае возникновения нештатных ситуаций);
- г) ежегодная.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ:

- паспорт (формуляр) аттракциона (с отметками о регистрации для RB - 1, RB - 2, RB - 3);
- декларация (сертификат) соответствия;
- свидетельство о государственной регистрации (при наличии);
- государственный регистрационный знак (при наличии);
- руководство по эксплуатации аттракциона и руководство по техническому обслуживанию аттракциона;
- журнал ежедневного допуска аттракциона к работе и журнал учета технического обслуживания и ремонта аттракциона;
- сведения о назначенных (обученных) лицах, ответственных за безопасную эксплуатацию аттракциона и за техническое состояние аттракциона в эксплуатирующей организации;
- акт оценки технического состояния аттракциона (технического освидетельствования), подтверждающий соответствие аттракциона перечню требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов, выданный специализированной организацией, со дня выдачи которого прошло не более 12 месяцев

ВСЕ ИСПОЛЪЗУЕМЫЕ АТТРАКЦИОНЫ ДОЛЖНЫ ЕЖЕГОДНО ПРОЙТИ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕЗ ПРОХОЖДЕНИЯ ТЕХОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

РЕГИСТРАЦИЯ (ПОСТАНОВКА НА УЧЕТ)

Обязательная государственная регистрация аттракциона перед вводом в эксплуатацию в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2019 г. N 1939 "Об утверждении Правил государственной регистрации аттракционов".

ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ)

в течение назначенного срока службы, не реже 1 раза в 12 месяцев организацией, аккредитованной (уполномоченной) в порядке. Все используемые аттракционы должны ежегодно пройти техническое обследование. Освидетельствование имеют право проводить только аккредитованные испытательные организации. Их список имеется в открытом доступе на сайте Росаккредитации.

(fsa.gov.ru)

ВЛАДЕЛЬЦУ КВАДРОЦИКЛА (СНЕГОХОДА)

Квадроциклы (снегоходы) – одно из популярных развлечений для активного времяпровождения в летнее (зимнее) время года. Такое транспортное средство ориентировано для езды по пересеченной местности и не предназначено для передвижения по дорогам общественного пользования. Также нужно знать, что как любое транспортное средство, квадроцикл является средством повышенной опасности, при управлении которым требуются определённые знания и навыки.

Одним из видов активного отдыха считается катание на квадроциклах. Посетителям необходимо иметь навыки езды на автомашине по пересеченной местности и хорошую физическую форму, готовность преодолевать трудности.

Перед началом эксплуатации квадроцикла, обязательно ознакомьтесь с прилагающейся к нему инструкцией по эксплуатации и рекомендациям по управлению.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

- Покидание места стоянки с целью прогулок и др., без уведомления об этом инструктора-проводника;
- Сознательное неисполнение команд инструктора-проводника
- Езда на квадроцикле в нетрезвом состоянии, равно распитие спиртных напитков до и во время движения;
- Езда на квадроцикле без защитного шлема;
- Не соблюдение правил дорожного движения при езде по автодорогам;

Регистрации в органах гостехнадзора подлежат трактора, самоходные дорожно-строительные и иные машины, в том числе квадроциклы и снегоходы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб.см.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ КВАДРОЦИКЛА (СНЕГОХОДА) ГРАЖДАНИН ОБЯЗАН ИМЕТЬ ПРИ СЕБЕ:

- свидетельство о регистрации самоходной машины,
- удостоверение тракториста-машиниста кат. «А1»,
- документ о прохождении технического осмотра,
- эксплуатировать с мотошлемом безопасности.

Административная ответственность граждан за нарушение правил и норм безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним

Статья 9.3 КоАП РФ нарушение правил или норм эксплуатации тракторов, самоходных, дорожно-строительных и иных машин и оборудования. – штраф от 500 до 1000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 3 до 6 месяцев, на должностных лиц от 3000 до 5000 рублей

ТЕЛЕФОН ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ

8-800-347-70-00

Рабочий телефон: 8(347) 218-15-78

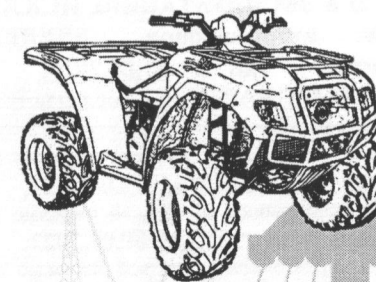
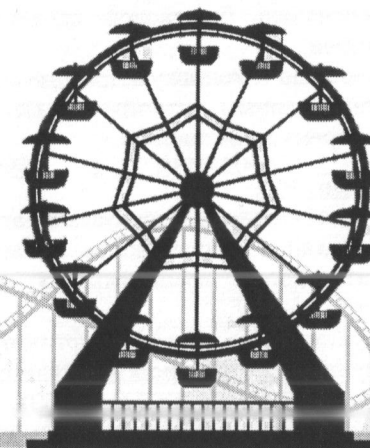
Электронный адрес: gtnrb@bashkortostan.ru



ИНСПЕКЦИЯ ГОСТЕХНАДЗОРА
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

ПАМЯТКА

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АТТРАКЦИОНОВ И ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОСРЕДСТВ



2022 г.

«АТТРАКЦИОН» - оборудование, которое предназначено для развлечения пассажиров во время движения, включая биомеханические воздействия.

Федеральным законом от 29 июля 2018 года № 245-ФЗ на органы Ростехнадзора с 2019 года возложены полномочия по осуществлению регионального надзора в области эксплуатации аттракционов. Требования утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2019 г. №1732 и техническим регламентом Евразийского экономического союза "О безопасности аттракционов" (ТР ЕАЭС 038/2016)

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ:

- ✓ к внешнему виду и содержанию аттракционов;
- ✓ к ограждениям;
- ✓ к платформам, трапам, полам, лестницам и проходам;
- ✓ к пассажирским модулям;
- ✓ к обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров;
- ✓ к размещению и монтажу аттракциона;
- ✓ к нестационарным источникам электроснабжения (генераторам) аттракционов.

2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ АТТРАКЦИОНОВ:

- ✓ основные обязанности эксплуатанта аттракциона;
- ✓ к эксплуатации аттракционов механизированных поступательного, вращательного и сложного движения;
- ✓ к эксплуатации автодромов и картингов;
- ✓ к эксплуатации аттракционов надувных;
- ✓ К ЭКСПЛУАТАЦИИ АТТРАКЦИОНОВ ВОДНЫХ НЕМЕХАНИЗИРОВАННЫХ.

АТТРАКЦИОН ПОДЛЕЖИТ ГОС.РЕГИСТРАЦИИ ДО ВВОДА ЕГО В ЭКСПЛУАТАЦИЮ, ИСКЛЮЧЕНИЕ в отношении аттракционов, **ВВЕДЕННЫХ** в эксплуатацию до **09.04.2020**, но **НЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ**, гос.регистрация должна быть осуществлена:

- ✓ для аттракционов с высокой степенью потенциального биомеханического риска (RB-1) - до **09.04.2022**;
- ✓ для аттракционов со средней степенью потенциального биомеханического риска (RB-2) - до **09.07.2022**;
- ✓ для аттракционов с низкой степенью потенциального биомеханического риска (RB-3) - до **09.10.2022**.

ГОС.РЕГИСТРАЦИЯ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ

- по месту установки аттракциона
- при временной регистрации - по месту пребывания аттракциона (в случае изменения места установки ранее зарегистрированного нестационарного аттракциона).

«ЭКСПЛУАТАНТ» - юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, осуществляющие эксплуатацию аттракциона на законных основаниях для предоставления посетителям развлекательных услуг.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ВОДНЫХ БУКСИРУЕМЫХ АТТРАКЦИОНОВ

(плюшки, бананы, тубинги и т.д.):

- Посетитель допускаются только в страховочных жилетах;
 - Эксплуатация возможна при высоте волны менее 0.025м.
 - Акваторий для подхода к берегу должна быть ограждена, эксплуатация в местах купания и зоне использование водных судов - **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**
 - Оператор должен пройти соответствующую подготовку.
 - Оператор должен оценить состояния посетителей, а также умения плавать.
 - Оператор должен организовать ежедневный учет технического обслуживания, ремонта и работы аттракциона, а также порядок действий при аварийных ситуациях.
 - Провести инструктаж для посетителей, проинформировать об экстремальности аттракциона и ограничениях пользования по состоянию здоровья, возрасту, росту и весу.
- СКОРОСТЬ БУКСИРОВКИ НЕ БОЛЕЕ 10 КМ/Ч.**

ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА (АДМИНИСТРАТОРА) АТТРАКЦИОНА

- Техническое обслуживание и ремонт аттракционов проводить в соответствии с эксплуатационными документами квалифицированными специалистами;
- Осуществить проверку на наличие посторонних предметов в зоне работы аттракциона;
- Производить контроль по весу, росту и возрасту посетителей (если это предусмотрено эксплуатационными документами аттракциона);
- Разъяснить правила пользования аттракциона посетителем (включая раздачу информационного буклета, с правилом пользования);
- Контролировать количество посетителей, производить посадку и высадку.
- Вызов экстренных служб и остановка аттракциона, при возникновении аварийной ситуации и случая травматизма посетителей.

ЕЖЕГОДНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ АТТРАКЦИОНА
Оценка остаточного ресурса аттракциона, отработавшего назначенный срок службы, проводится в форме обследования организацией, аккредитованной (уполномоченной) в порядке, установленном законодательством. Все используемые аттракционы должны ежегодно пройти техническое

обследование. Владельцы аттракционов принимают решение о вводе в эксплуатацию аттракциона и несут ответственность за безопасное использование развлекательного оборудования.

ВИД И ТИП АТТРАКЦИОНОВ

1. **Механизированные - поступательного движения** (в том числе с использованием воды) катальные горы, башни свободного падения, катальные горы водные на лодках или плотах катапульты, поезда парковые на рельсах, монорельсовые и канатные парковые дороги;
2. **Механизированные вращательного движения** - колеса обозрения, качели, карусели;
3. **Механизированные сложного движения** с поступательно-вращательным движением, механизированные кресла кинотеатров, симуляторы, аттракционы на основе промышленных роботов;
4. **Автодромы и картинги** - стелжующиеся автомобили, парковые автомобили или автопоезда, прогулочные картинги (в том числе на эстакадах), скоростные дороги с мини-автомобилями;
5. **Надувные** - батуты надувные, горки, лабиринты;
6. **Водные немеханизированные** - водные спуски прямые и с виражами, трамплины, плавающие платформы, частично погруженные в воду, с выливанием воды на посетителей;
7. **Немеханизированные горки** - качели, карусели, "тарзанки", батуты;
8. **Для детей** - горки, спуски, качели, карусели, электромобили или педальные автомобили.

АТТРАКЦИОНЫ ПО СТЕПЕНЯМ ПОТЕНЦИАЛЬНОГО БИОМЕХАНИЧЕСКОГО РИСКА



RB-1 с высокой степенью потенциального биомеханического риска



RB-2 со средней степенью потенциального биомеханического риска



RB-3 с низкой степенью потенциального биомеханического риска



RB-4 с ничтожной степенью потенциального биомеханического риска

АТТРАКЦИОНЫ ПО СТЕПЕНИ ПОТЕНЦИАЛЬНОГО БИОМЕХАНИЧЕСКОГО РИСКА:

- RB-1** высокая степень потенциального биомеханического риска - вероятность причинения пассажиру (пассажирам) вреда, создающего угрозу для его (их) жизни, в результате биомеханических воздействий;
- RB-2** средняя степень потенциального биомеханического риска - вероятность причинения пассажиру (пассажирам) тяжелого вреда здоровью в результате биомеханических воздействий;
- RB-3** низкая степень потенциального биомеханического риска - вероятность причинения вреда с временной потерей трудоспособности пассажира (пассажиров) в результате биомеханических воздействий;
- RB-4** ничтожная степень потенциального биомеханического риска - вероятность причинения вреда без какой-либо формы нетрудоспособности пассажира (пассажиров) в результате биомеханических воздействий.